

## RD 2140 at Work

In 2005, RD 2140 was formed by the citizens of Hamilton City to raise funds for a new levee. So far, RD 2140 raised over \$600,000 in assessments collected from property owners within the RD 2140 boundaries. Today, the new levee is partially constructed.

There are countless areas in the United States subjected to flooding. Small creeks, large rivers, lakes, bays and other waterways are subject to flooding and many cities, counties and states petition for government assistance to provide flood protection in their communities. In Hamilton City's case, it's the squeaky wheel that gets the grease. Obtaining the necessary federal and state funding for a new levee required a consistent, long-term effort involving trips to Sacramento and Washington D.C. and countless hours meeting with federal and state officials and electeds.

As a result of this effort, RD 2140 secured Congressional approval of the new levee in 2007 and secured the federal and state funding needed to start construction in 2014. This wasn't easy, as the new levee was one of only four flood control projects in the United States to receive federal funding in 2014 to start construction.

### RETURN ON INVESTMENT

As a result of RD 2140's efforts, Congress has approved \$35.9M for the construction of the new levee, and the state has provided a grant of an additional \$5M for construction. A \$600,000 investment over 12 years has secured over \$40M in state and federal funding to build a new levee, which is 75 percent of the cash required to complete construction. That's over 66 times the amount RD 2140 collected and spent to secure approvals and funding for the new levee.

## Constructing a New Levee

If you live in the Hamilton City area, you may be thinking, "Where is my levee?" On May 2, 2016, the Army Corps started construction on the new levee south of Dunning Slough and continued south for three miles. Why start at the south end furthest away from Hamilton City? Because, setting the levee back from the river downstream of town gives the river more space and reduces the river's stage at the Highway 32 Bridge and other areas near town during a flood. If construction would have started above Hamilton City, the river's stage at the Highway 32 Bridge and other areas near town during a flood would be higher, therefore creating a greater risk for flooding and failure of the existing, old levee.

Completion of the setback levee downstream of Hamilton City will allow for the next phase of levee construction to start north of town and extend downstream to the Highway 32 Bridge. The contract to start building the new levee upstream of town is scheduled for construction award in 2017.

## Next Steps

An agreement was required by Army Corps before the United States would consider paying for the federal share of construction of the levee. If the United States was going to build a levee, it wanted a guarantee from a non-federal sponsor (RD 2140) that its investment would be protected. As such, in 2014, RD 2140 signed an agreement that made it financially responsible for owning, operating and maintaining the new levee.

To meet its contractual obligation to the Army Corp, RD 2140 is proposing an Operations and Maintenance Assessment to fund the amount needed to provide yearly operations and maintenance on the new levee. If the proposed assessment passes, RD 2140 will have the financial ability to operate and maintain the new levee as required by its contract with the Army Corps. If the proposed assessment fails, RD 2140 will be unable to perform its obligations, and the Army Corps will have the right to terminate the contract and cease construction of the new levee.

If you have not received your ballot, if you have questions or need an explanation about how your assessment was calculated, please contact us at **1-844-RD2140 (1-844-473-2140)** or email at **info@rd2140.com**.

## El RD 2140 en acción

En 2005, los habitantes de la Ciudad de Hamilton formaron el RD 2140, con el fin de recolectar fondos para un nuevo dique. Hasta ahora, el RD 2140 ha recaudado más de 600.000 dólares en evaluaciones, que provienen de dueños de propiedades que se ubican dentro de los límites de este distrito. Hoy en día, el nuevo dique está en un nivel parcial de construcción.

Existen innumerables áreas en Estados Unidos que pueden estar sujetas a inundaciones. Pequeños riachuelos, grandes ríos, lagos, bahías y otros canales podrían estar propensos a estos eventos. Por eso, muchas ciudades, condados y estados han solicitado ayuda gubernamental para brindar protección contra las inundaciones en sus comunidades. En el caso de la Ciudad de Hamilton, solo si se reclama, se obtiene la atención deseada. Para obtener el financiamiento federal y estatal necesario para un nuevo dique, se tuvieron que hacer prolongados y constantes esfuerzos que requerían varios viajes a Sacramento y Washington D.C., y se necesitaron incontables horas de reuniones con funcionarios y representantes federales y estatales.

Como resultado de estos esfuerzos, el RD 2140 aseguró la aprobación del Congreso para el nuevo dique en 2007, y garantizó que se contaría con los fondos federales y estatales necesarios para iniciar la construcción en 2014. Esto no fue fácil, ya que el nuevo dique era solo uno de los cuatro proyectos de control de inundaciones en Estados Unidos que podían recibir financiamiento federal en 2014 para iniciar la construcción.

### RENTABILIDAD DE INVERSIÓN

Como resultado de los esfuerzos realizados por el RD 2140, el Congreso aprobó la entrega de 35,9 millones de dólares para la construcción del nuevo dique, y el estado entregó una subvención de 5 millones de dólares adicionales para esta etapa. Una inversión de 600.000 dólares en 12 años ha garantizado contar con más de 40 millones de dólares en financiamiento estatal y federal para construir un nuevo dique, lo que equivale a 75% de todo el dinero que se requiere para completar la construcción. Esto representa a 66 veces la cantidad que el RD 2140 ha tenido que recaudar y gastar para garantizar las aprobaciones y el financiamiento para el nuevo dique.

## Construcción de un nuevo dique

Si usted vive en el área de la Ciudad de Hamilton, es posible que piense: "¿dónde está mi dique?". El 2 de mayo de 2016, el Cuerpo del Ejército comenzó la construcción del nuevo dique al sur de Dunning Slough y continuó 3 millas más hacia el sur. ¿Por qué empezar en la parte más austral de la Ciudad de Hamilton? Esto se debe a que hacer un retranqueo en el dique desde el río, aguas abajo de la ciudad, le da a este más espacio y reduce su nivel en el puente de la Ruta 32 y en otras áreas cercanas durante una inundación. Si la construcción hubiera comenzado más arriba de la Ciudad de Hamilton, el nivel del río en el puente y en otras áreas cercanas durante una inundación habría sido superior, corriendo un mayor riesgo de sufrir inundaciones y de que se produjera una falla en el actual dique.

El término del retranqueo en el dique aguas abajo de la Ciudad de Hamilton permitirá que la siguiente etapa de la construcción comience al norte de la ciudad y se extienda aguas abajo hasta el puente de la Ruta 32. El contrato que cubre el inicio de la construcción del nuevo dique aguas arriba de la ciudad está programado para entrar en vigencia en 2017.

## Los próximos pasos

El Cuerpo del Ejército solicitó que se llegara a un acuerdo antes de que Estados Unidos considerara la idea de pagar por la participación federal en la construcción del dique. Si Estados Unidos tenía la intención de construir un dique, necesitaba contar con una garantía proveniente de un patrocinador no federal (RD 2140), de que su inversión estaría protegida. De hecho, en 2014, el RD 2140 firmó un acuerdo donde aceptaba hacerse cargo desde el punto de vista financiero, de operar y mantener el nuevo dique, y de tener los derechos de propiedad de éste.

Para cumplir con sus obligaciones contractuales con el Cuerpo del Ejército, el RD 2140 ha propuesto contar con una Evaluación de operaciones y mantenimiento a fin de financiar la cantidad que se requiere para efectuar las operaciones y el mantenimiento anuales en el nuevo dique. Si se aprueba la evaluación propuesta, el RD 2140 tendrá la capacidad financiera para operar y mantener este dique, según lo estipulado por su contrato con el Cuerpo del Ejército. Si la evaluación no se aprueba, el RD 2140 no podrá cumplir con sus obligaciones, y el Cuerpo del Ejército tendrá la facultad para terminar el contrato e interrumpir la construcción del nuevo dique.

Si aún no ha recibido su papeleta de votación, tiene alguna duda o necesita más información para entender cómo se calculó su evaluación, puede contactarnos al **1-844-RD2140 (1-844-473-2140)** o enviar un correo electrónico a **info@rd2140.com**.

# ? Ya recibió su papelleta de votación?

Llame al RD 2140 al número

1-844-RD2140 (1-844-473-2140)

o envíe un correo electrónico a [info@rd2140.com](mailto:info@rd2140.com).

# Have you received your ballot?

Call RD 2140 at 1-844-RD2140 (1-844-473-2140)

or email at [info@rd2140.com](mailto:info@rd2140.com).



RECLAMATION DISTRICT 2140

P.O. Box 758

Hamilton City, CA 95951